

ГОРОД ДУДИНКА
ДУДИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
Р Е Ш Е Н И Е

00.00.2019

№ 00-0000

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Муниципального образования «Город Дудинка»

Опубликован в печатном издании «Вестник нормативных правовых актов города Дудинки» от 15 апреля 2019 года № 12 (89)

Руководствуясь статьями 8 и 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Дудинки, Городской Совет решил:

1. Внести изменения в местные нормативы градостроительного проектирования Муниципального образования «Город Дудинка», утвержденные решением Городского Совета от 29 сентября 2016 года № 08-0260:

1) в наименовании таблицы 7 слова «СНиП 2.04.02-84*» заменить словами «СП 31.13330.2012»;

2) в наименовании таблицы 11 слова «СНиП 2.04.03-85 «Канализация. Наружные сети и сооружения и норм водопотребления» заменить словами «СП 32.13330.2012 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения»;

3) в первом абзаце раздела «Техническая классификация автомобильных дорог (внешние автомобильные дороги общей сети, проходящие по территории населенного пункта) и основные параметры» главы 9 «Нормативы обеспеченности услугами дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов» слова «СНиП 2.05.02-85*» заменить словами «СП 34.13330.2012»;

4) в таблице 21 в строке 1.2 графы «Нормативная ссылка» слова «СНиП 2.07.01-89* п.6.9» заменить словами «СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;

5) во втором абзаце раздела «Плотность автомобильных дорог общей сети» главы 9 «Нормативы обеспеченности услугами дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов» слова «СНиП 2.05.02-85*» заменить словами «СП 34.13330.2012»;

б) таблицу 22 изложить в следующей редакции:

Таблица 1

Обеспеченность автомобильных дорог объектами дорожного сервиса

№ п.п	Определяемый норматив			ед. изм	Нормативная ссылка	Показатель	
1.1	Расстояние между стоянками автомобилей вблизи сооружений дорожной, автотранспортной службы и постов ГИБДД:	для кратковременного отдыха:	на дорогах I - II категорий;	км	Методические рекомендации по размещению и проектированию площадок для стоянок автомобилей п.10	10-15	
			на дорогах III категории			20-30	
	для длительного отдыха на дорогах I - III категорий					30-60	
	Минимальная вместимость площадок отдыха:	для кратковременного отдыха;				автомобилей	5
для длительного отдыха;		10					
на подходах магистральных дорог I - II категорий к крупным городам		80					
1.2	Удаление площадок от кромок основных полос движения дорог:	I - III категорий		м	Методические рекомендации по размещению и проектированию площадок для стоянок автомобилей п.16	25	
		IV - V категорий				15	
1.3	Размеры стояночной	при продольном размещении автомобилей		м	Методические рекомендации	п.20	7,5 × 3
1.4	полосы на 1 автомобиль:	при поперечном:	для легковых автомобилей;		по размещению и проектированию площадок для стоянок автомобилей	п.21	2,5 × 5
			для грузовых				3,5 × 7
1.4	Расстояние между остановками:	для категории I-III в курортных районах		км	СП 34.13330.2012 п.11.6	3	
						1,5	
1.5	Мощность АЗС от интенсивности движения:	Св. 1000 до 2000		заправок в сутки	СП 34.13330.2012 п.11.9	250	
		» 2000 » 3000				500	
		» 3000 » 5000				750	
		» 5000 » 7000				750	
		» 7000 » 20 000				1000	
		Св. 20 000				1000	
	Расстояние между АЗС от интенсивности движения:	Св. 1000 до 2001		км		30-40	
		» 2000 » 3001				40-50	
		» 3000 » 5001				40-50	
		» 5000 » 7001				50-60	
		» 7000 » 20 001				40-50	
		Св. 20 001				20-25	
1.6	Мощность СТО в зависимости от расстояния между ними:	80 км при интенсивности движения	1000 ед/сут	пост	СП 34.13330.2012 п.11.10	1	
			2000			1	
			3000			2	
			4000			3	
			6000			2	
			8000			2	
			10 000			3	
			15 000			5	

			20 000			5
			30 000			8
		100 км при интенсивности движения	1000 ед/сут			1
			2000			2
			3000			2
			4000			3
						2
			6000			2
			8000			3
			10 000			3
			15 000			5
			20 000			5
			30 000			8
		150 км при интенсивности движения	1000 ед/сут			1
			2000			2
			3000			3
			4000			-
						2
			6000			3
			8000			3
			10 000			3
		15 000			5	
		20 000			8	
		30 000			по расчету	
		200 км при интенсивности движения	1000 ед/сут			2
			2000			3
			3000			3
			4000			-
						2
			6000			3
			8000			3
			10 000			5
			15 000			8
			20 000			по расчету
			30 000			по расчету
		250 км при интенсивности движения	1000 ед/сут			3
			2000			3
			3000			5
			4000			-
						3
			6000			3
			8000			5
			10 000			5
			15 000			8
			20 000			по расчету
			30 000			по расчету
1.7	Наибольшее расстояние между мотелями и кемпингами		км		СП 34.13330.2012 п.11.11	500

7) в таблице 24 в строке 1 графы «Нормативная ссылка» слова «СНиП 2.07.01-89* п.6.2» заменить словами «СП 42.13330.2011 п. 11.2»;

8) в одиннадцатом абзаце раздела «Инженерные сети» главы 22 «Нормативы градостроительного проектирования размещения объектов инженерной инфраструктуры» слова «СНиП 2.05.13-90 "Нефтепродуктопроводы, прокладываемые на территории городов и

населенных пунктов"» заменить словами «СП 125.13330.2012. Свод правил. Нефтепродуктопроводы, прокладываемые на территории городов и других населенных пунктов. Актуализированная редакция СНиП 2.05.13-90».

2. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Городского Совета

С. В. Бородин

Глава города Дудинки

Ю. В. Гурин