



## **АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ДУДИНКИ**

### **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**10.01.2013**

**№ 04**

#### **Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Дудинке на 2013–2015 годы»**

В целях повышения обеспечения безопасности дорожного движения в городе Дудинке, Администрация города Дудинки

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в городе Дудинке на 2013–2015 годы».
2. Разместить данное постановление на официальном сайте муниципального образования «Город Дудинка».
3. Постановление вступает в силу с момента его подписания.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Руководителя Администрации города Дудинки Квасову Я. И.

**Руководитель Администрации  
города Дудинки**

**С. М. Батыль**

Приложение № 1  
к постановлению Администрации  
города Дудинки  
от 10.01.2013 № 04

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ  
ДУДИНКЕ НА 2013–2015 ГОДЫ»**

**ПАСПОРТ  
долгосрочной целевой программы  
«Повышение безопасности дорожного движения в городе Дудинке  
на 2013–2015 годы»**

Наименование программы	«Повышение безопасности дорожного движения в городе Дудинке на 2013–2015 годы» (далее – Программа)
Обоснование необходимости разработки Программы	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р «Об утверждении концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах». Концепция долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае на 2013-2015 годы»
Заказчик Программы	Администрация города Дудинки
Разработчик Программы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Дудинки
Основные цели и задачи Программы	Снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий и обеспечение условий по предупреждению смертности и дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского, в результате дорожно-транспортных происшествий. Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов посредством внедрения технических средств организации дорожного движения.
Сроки реализации Программы	2013–2015 годы
Объемы и источники финансирования Программы	Объем расходов на реализацию Программы – ВСЕГО: 1 577,42 тыс. рублей, <i>в том числе по годам:</i> – 2013 год – 249,68 тыс. рублей; – 2014 год – 678,54 тыс. рублей; – 2015 год – 649,20 тыс. рублей. Финансовое обеспечение расходов осуществляется за счет средств бюджета города Дудинки.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	– количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снизится с 5 в 2008 году до 0 в 2015 году; – количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, снизится с 42 в 2008 году до 20 в 2015 году (или на 52,4%). Экономическая эффективность Программы составит 19 085,00 тыс. рублей.
Орган (структурное подразделение), ответственный за реализацию Программы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Дудинки

## 1. Обоснование необходимости разработки и принятия программы

Город Дудинка является административным (районным) центром Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района с населением 23 735 человек. Общая численность населения муниципального образования «Город Дудинка» составляет 25,6 тыс. человек.

Протяженность улично-дорожной сети города Дудинки составляет – 15,62 км.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах Российской Федерации и аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП) наносят экономике России значительный ущерб. Территория города Дудинки, входящая в состав Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края, не является исключением.

Решение существующей проблемы, связанной со сложной обстановкой и аварийностью на автомобильных дорогах города Дудинки и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, является приоритетной задачей социально-экономического развития города Дудинки, в части обеспечения условий по предупреждению преждевременной смертности и инвалидности, в результате ДТП, а также в части развития инфраструктуры транспортного комплекса города.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Анализ основных показателей состояния аварийности на территории города Дудинки (таблица 1) представлен ОГИБДД ОМВД России по Таймырскому Долгано-Ненецкому району на основании статистических данных о состоянии аварийности на автомобильных дорогах города Дудинки за период с 2008 года и по состоянию на 01.07.2012.

Таблица 1

Основные показатели состояния аварийности на территории города Дудинки

№ п/п	Наименование показателя	2008 год	2009 год	Темп изм. к 2008 году, %	2010 год	Темп изм. к 2009 году, %	2011 год	Темп изм. к 2010 году, %	1 полугодие 2012 года
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Кол-во ДТП, ед.	236	192	-18,6	188	-2,1	192	+2,1	115
2.	Погибло, чел.	5	1	-80,0	1	×	0	-100	0
3.	Ранено, чел.	42	28	-33,3	23	-17,8	27	+17,4	12

Сложившаяся обстановка с аварийностью на территории города Дудинки во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- низкий уровень правосознания населения, отсутствие адекватного понимания участниками движения причин возникновения ДТП, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- несоответствие технико-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети по условиям обеспечения безопасности дорожного движения требованиям, предъявляемым законодательством РФ.

Существующая сложная обстановка с аварийностью на автотранспорте и наличие тенденций к увеличению количества ДТП во многом объясняется интенсивной автомобилизацией города Дудинки. Информация о количестве зарегистрированного автомобильного транспорта на территории города Дудинки (таблица 2) за период с 2008 года и по состоянию на 01.12.2012 представлена ОГИБДД ОМВД России по Таймырскому Долгано-Ненецкому району на основании статистических данных.

**Количество зарегистрированного автомобильного транспорта  
на территории города Дудинки**

№ п/п	Автотранспорт	2008 год	2009 год	Темп изм. к 2008 году, %	2010 год	Темп изм. к 2009 году, %	2011 год	Темп изм. к 2010 году, %	2012
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	ВСЕГО единиц:	4787	4813	+0,5	4481	-6,9	4960	+10,7	5149
	в том числе:								
1.1.	– легковые	2919	2956	+1,3	2768	-6,4	3104	+12,1	3611
1.2.	– грузовые	946	947	+0,1	822	-13,2	974	+18,5	679
1.3.	– автобусы	127	122	-3,9	153	+25,4	139	-9,2	106
1.4.	– мототранспорт	634	601	-5,2	570	-5,2	551	-3,3	533
1.5.	– прицепы	190	187	-1,6	168	-10,2	192	+14,3	214

В связи с постоянным ростом парка автотранспорта на территории города Дудинки и муниципального района в целом увеличивается плотность и интенсивность транспортных потоков, что приводит к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации, как для водителей, так и для пешеходов.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей города в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников, предупреждение смертности и инвалидности, в результате ДТП.

Кроме того, возросшая мобильность населения требует соответствующего уровня развития автомобильных дорог, предусматривающего их оснащение современными техническими средствами организации дорожного движения, обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, наличие необходимого количества дорожно-знаковой информации.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Существующая система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий федеральных органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Сложившаяся ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению.

Анализ и прогноз динамики увеличения основных показателей аварийности приводят к выводу, что проблема обеспечения безопасности дорожного движения в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем города Дудинки, требующей комплексности и системности ее решения программно-целевым методом.

Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в городе Дудинке на 2013–2015 годы» подготовлена с целью решения вопросов в области обеспечения безопасности дорожного движения, снижения показателей аварийности на автомобильных дорогах, сохранения жизни и здоровья жителей города Дудинки.

Ожидаемым результатом выполнения программных мероприятий будет повышение уровня безопасности дорожного движения.

## **2. Основные цели и задачи, сроки выполнения программы, целевые индикаторы и показатели**

Основной целью долгосрочной целевой Программы является: Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП и обеспечение условий по предупреждению смертности и дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского, в результате ДТП.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих задач:

– совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов посредством внедрения технических средств организации дорожного движения.

Срок реализации Программы: 2013–2015 годы.

Целевыми показателями долгосрочной целевой Программы являются:

- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
- сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП.

Таблица 3

### Ожидаемая динамика результатов реализации Программы

Показатели	Базовый период, 2008 год	Плановый период		
		2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5
Количество лиц, погибших в результате ДТП, чел.	5	1	1	0
Количество лиц, пострадавших в результате ДТП, чел.	42	24	22	20

Определение 2008 года базовым периодом для расчета ожидаемой динамики достижения результатов Программы обусловлено тем, что в 2008 году на

территории города Дудинки самая острая ситуация, связанная с аварийностью (количество лиц, погибших в результате ДТП, в 2008 году составило 5 человек).

### 3. Механизм реализации программы

Реализация Программы осуществляется за счет средств бюджета города Дудинки. Всего на реализацию программных мероприятий требуется выделение 1 577,42 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 год – 249,68 тыс. рублей; 2014 год – 678,54 тыс. рублей; 2015 год – 649,20 тыс. рублей.

Заказчиком программы является Администрация города Дудинки, которая осуществляет организационные и контрольные функции в ходе реализации программы.

Комитет жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Дудинки обеспечивает:

- реализацию программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- научно-методическое, информационное и организационное сопровождение работ по реализации комплекса программных мероприятий.

Функции муниципальных заказчиков в части закупки товаров, выполнения работ, оказания услуг, направленных на выполнение мероприятий Программы, возлагаются на Администрацию города Дудинки.

Администрация города Дудинки осуществляет размещение заказов на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг на основании Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

Приобретенное Администрацией города в соответствии с мероприятиями Программы имущество является муниципальной собственностью.

В случае экономии бюджетных средств по результатам размещения заказов на приобретение товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд сэкономленные бюджетные средства направляются на дополнительную закупку товаров (работ, услуг) в рамках реализации данного мероприятия.

В рамках долгосрочной целевой Программы предусматривается реализация следующих мероприятий:

- приобретение и установка дорожных знаков;
- оборудование пешеходных переходов дорожной разметкой;
- приобретение и установка на двух светофорных объектах табло с индикацией обратного отчета времени;
- обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями.

Перечень основных мероприятий, с указанием сроков исполнения, объемов и источников финансирования всего и с разбивкой по годам, представлен в таблице 4.

Таблица 4

**Мероприятия долгосрочной целевой программы  
«Повышение безопасности дорожного движения в городе Дудинке на 2013–2015 годы»**

1	2	Объем расходов на реализацию Программы, тыс. рублей												16	16	17
		За весь период реализации			в том числе по годам											
					2013 год			2014 год			2015 год					
		Всего	в том числе по источникам финансового обеспечения в разрезе уровней бюджетов		Всего	в том числе по источникам финансового обеспечения в разрезе уровней бюджетов		Всего	в том числе по источникам финансового обеспечения в разрезе уровней бюджетов		Всего	в том числе по источникам финансового обеспечения в разрезе уровней бюджетов				
районный бюджет	бюджет города Дудинки		районный бюджет	бюджет города Дудинки		районный бюджет	бюджет города Дудинки		районный бюджет	бюджет города Дудинки						
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	16	17		
<b>1. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении</b>																
1.1.	Приобретение и установка дорожных знаков «Дети» на территориях, непосредственно прилегающих к образовательным учреждениям города	9,36	0,00	9,36	4,68	0,00	4,68	4,68	0,00	4,68	0,00	0,00	0,00	Администрация города Дудинки	Комитет ЖКХ Администрации города Дудинки	Приобретение и установка вблизи образовательных учреждений города 4-х дорожных знаков 1.23 «Дети» повышенной яркости, в том числе: – в 2013 – 2 ед.; – в 2014 – 2 ед.; (при условии выделения субсидий из бюджета Красноярского края в размере 46,8 тыс. рублей). Повышение уровня безопасности дорожных условий на территориях, непосредственно прилегающих



																	часть в неустановленных для этих целей местах
2.2.	Приобретение и установка на светофорных объектах информационных табло с обратным отчетом времени, включая пусконаладочные работы	293,66	0,00	293,66	0,00	0,00	0,00	192,06	0,00	192,06	101,60	0,00	101,60	Администрация города Дудинки	Комитет ЖКХ Администрации города Дудинки	Оборудование 18 транспортных светофоров секциями СТЖТ-30 с обратным отчетом времени, в том числе: – в 2014 – 12 секций (пересечение ул. Матросова с ул. Островского); – в 2015 – 6 секций (пересечение ул. Щорса с ул. Строителей). Повышение информативности участников дорожного движения	
<b>ИТОГО по Программе:</b>		<b>1577,42</b>	<b>0,00</b>	<b>1577,42</b>	<b>249,68</b>	<b>0,00</b>	<b>249,68</b>	<b>678,54</b>	<b>0,00</b>	<b>678,54</b>	<b>649,20</b>	<b>0,00</b>	<b>649,20</b>				

#### **4. Контроль за ходом выполнения программы**

Контроль за реализацией программных мероприятий и целевым расходованием бюджетных средств осуществляется Администрацией города Дудинки и Финансовым комитетом Администрации города Дудинки.

#### **5. Оценка эффективности от реализации программы**

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве основного из которых выбрано сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.

Экономическая эффективность и результативность реализации Программы зависят от степени достижения целевых показателей.

В результате достижения целевых показателей реализации Программы за 2013–2015 годы будут сохранены жизни 5 человек (количество погибших в результате ДТП людей по сравнению с 2008 годом снизится до нуля).

Расчет суммарного экономического эффекта реализации Программы произведен в соответствии с расчетным нормативом величины социально-экономического ущерба от гибели людей в размере 3 817,00 тыс. рублей, являющимся базовым значением для расчета аналогичного показателя федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах».

$5 \times 3\,817,00 = 19\,085,00$  тыс. рублей.

Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в прогнозах не учитывается показатель числа травмированных в ДТП людей, оказывающий существенное влияние на итоговую величину показателя.