

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ДУДИНКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13.11.2013 № 80

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Город Дудинка» на 2014—2016 годы»

В целях обеспечения эффективности использования бюджетных средств муниципального образования «Город Дудинка» в рамках перехода на программный бюджет, в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Администрация города Дудинки

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- 1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования «Город Дудинка» на 2014—2016 годы».
- 2. Признать утратившим силу с 01.01.2014 постановление Администрации города Дудинки от 10.01.2013 № 04 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Дудинке на 2013—2015 годы».
- 3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и вступает в силу с 01 января 2014 года .
- 4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Руководителя Администрации города Квасову Я. И.

Руководитель **А**дминистрации города Дудинки

С. М. Батыль

УТВЕРЖДЕНА постановлением Администрации города Дудинки от 13.11.2013 № 80

Администрация города Дудинки

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Развитие транспортной системы муниципального образования «Город Дудинка» на 2014–2016 годы

1. Паспорт муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Город Дудинка» на 2014–2016 годы»

Наименование	Развитие транспортной системы муниципального
программы	образования «Город Дудинка» на 2014–2016 годы
Основание для	Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации
разработки МП	Постановление Администрации города Дудинки
	от 19.08.2013 № 42 «Об утверждении Порядка разработки,
	утверждения, реализации и проведения оценки
	эффективности реализации муниципальных программ
	города Дудинки»
	Распоряжение Администрации города Дудинки
	от 31.07.2013 № 429 «Об утверждении перечня
	муниципальных программ города Дудинки»
Ответственный	Администрация города Дудинки
исполнитель МП	(комитет ЖКХ Администрации города Дудинки)
Соисполнитель МП	Предприятия, осуществляющие муниципальные
	пассажирские перевозки, предприятия и организации,
	выполняющие работы по ремонту и обслуживанию
	автомобильных дорог и вертолетных площадок
Цели программы	Комплексное развитие транспортной отрасли
	муниципального образования «Город Дудинка» для
	полного и эффективного удовлетворения потребностей
	населения и экономики муниципального образования в
	транспортных услугах.
Задачи программы	Обеспечение транспортной доступности населенных
	пунктов муниципального образования.
	Обеспечение сохранности и развития существующей сети
	автомобильных дорог общего пользования
	муниципального образования.
	Обеспечение безопасности дорожного движения.
Целевые индикаторы и	Обеспечение пассажирских перевозок автомобильным
показатели МП	транспортом на территории города Дудинки.
	Доля вертолетных площадок, находящихся в
	неудовлетворительном состоянии.
	Протяженность автомобильных дорог муниципального
	образования «Город Дудинка».
	Доля протяженности улично-дорожной сети
	муниципального образования «Город Дудинка»,
	не отвечающей нормативным требованиям, в общей
	протяженности улично-дорожной сети муниципального
	образования «Город Дудинка».
	Снижение дорожно-транспортных происшествий.

Срок реализации МП	2014–2016 годы
Объемы и источники	Общий объем финансирования Программы составит 102
финансирования МП	228,07 тыс. рублей, из них:
по годам реализации	в 2014 году – 34 939,87 тыс. рублей;
	в 2015 году – 33 644,10 тыс. рублей;
	в 2016 году – 33 644,10 тыс. рублей,
	в том числе:
	средства дорожного фонда города Дудинки – 4 298,46 тыс.
	рублей, из них:
	в 2014 году – 1 386,60 тыс. рублей;
	в 2015 году – 1 455,93 тыс. рублей;
	в 2016 году – 1 455,93 тыс. рублей.
	Источниками финансирования Программы являются
	бюджет муниципального образования «Город Дудинка»,
	дорожный фонд города Дудинки.
Основные ожидаемые	– сохранение или увеличение количества автобусных
результаты МП	маршрутов;
	– снижение доли вертолетных площадок, находящихся
	неудовлетворительном состоянии;
	– снижение доли протяженности автомобильных дорог
	местного значения, не отвечающих нормативным
	требованиям
	– снижение дорожно-транспортных происшествий,
	– обеспечение сохранности автомобильных дорог общего
	пользования местного значения и тротуаров;
	– обеспечение правоустанавливающих документов на
	автомобильные дороги и тротуары.

2. Текущее состояние

В настоящее время транспортная доступность населенных пунктов муниципального образования обеспечена авиаперевозками в четыре поселка муниципального образования (Волочанка, Усть-Авам, Хантайское Озеро и Потапово) и автомобильным транспортом на территории города Дудинки.

С целью обеспечения авиаперевозок необходимо провести ремонт вертолетных площадок в поселках муниципального образования. Для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории города Дудинки необходимо обеспечить субсидирование перевозок по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотока.

В настоящее время на территории города МУП «Пассажиравтотранс» осуществляет перевозку пассажиров автобусами по трем городским маршрутам.

За последние годы на транспорте наблюдаются как положительные, так и отрицательные тенденции, изменения значений основных показателей, объема перевезенных грузов и количества перевезенных пассажиров. Так количество перевезенных пассажиров по городским автобусным маршрутам составило: 2011

год $-111\,060$ человек, 2012 год -124699 человек, в 2013 году планируется перевезти $-116\,592$ человека, в 2014-2016 годах по $110\,260$ человек ежегодно.

Общая протяженность улично-дорожной сети муниципального образования «Город Дудинка» составляет 29,8 километров, в том числе:

- 17,4 км (58 %) улично-дорожная сеть города Дудинки;
- -12,4 км (42 %) улично-дорожная сеть поселков муниципального образования «Город Дудинка».

Автомобильные дороги с твердым покрытием составляют 17,4 километров, из них с усовершенствованным покрытием — 16,0 километров, или 94 процента от общей протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием. Протяженность дорог с грунтовым покрытием составляет 12,4 километра, или 42 процента от общей протяженности сети. В составе автомобильных дорог имеется железобетонный мост протяженностью 50 погонных метров и пешеходный деревянный мост протяженностью 50 погонных метров. Общая площадь тротуаров составляет 26,448 тыс. кв. м.

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог местного значения на большей протяженности сети не отвечает техническим и технико-эксплуатационным показателям, установленным СНиП 2.05.02-85 и ГОСТ Р 50597-93.

Учитывая особенности географического положения природно-И муниципального климатические условия образования «Город Дудинка», отсутствуют автомобильные дороги круглогодичного действия, обеспечивающие автомобильное сообщение между поселками муниципального образования и городом Дудинка. Также в результате исторически сложившейся ситуации и недостаточного финансирования дорожной отрасли муниципального образования «Город Дудинка, доля протяженности улично-дорожной сети муниципального образования «Город Дудинка», не отвечающей нормативным требованиям, в настоящее время составляет 94%.

В первую очередь это вызвано постоянным недофинансированием указанных расходов — фактическое финансирование на содержание улично-дорожной сети по отношению к нормативному финансированию составляет менее 40%. Обусловлено это высоким уровнем дотационности бюджета муниципального образования «Город Дудинка» и нехваткой собственных средств на осуществление данных расходов.

За прошедшие пять лет проводились работы по ремонту автодорог на следующих участках улично-дорожной сети: в 2011 — ул. Матросова протяженностью 530 м, в 2012 — ул. Строителей протяженностью 305 м, участок ул. Дудинской протяженностью 215 м, ул. Матросова, 1—5а протяженностью 250 м, в 2013 — ул. Дудинская, 19 — ул. Щорса протяженностью 456 м.

В существующих условиях социально-экономического развития города сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется. Автотранспорт занимает доминирующее положение в перевозках на средние и короткие Численность парка автомобильного транспорта расстояния. муниципального образования ежегодно возрастает. При этом следует отметить, что меняется и структура парка транспортных средств, увеличивается удельный крупнотоннажных грузовых автомобилей, что обуславливает необходимость

повышения капитальности дорог и мостов, а также усилению контроля над перевозками тяжеловесных грузов.

3. Цели, задачи и подпрограммы МП

Цели программы:

Комплексное развитие транспортной отрасли муниципального образования «Город Дудинка» для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики муниципального образования в транспортных услугах.

В рамках Программы предусматривается решение следующих задач:

Задача 1. Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов муниципального образования.

Мероприятие 1. Осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Мероприятие 2. Ремонт и содержание вертолетных площадок.

Задача 2. Обеспечение сохранности и развития существующей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования.

Мероприятие 1. Софинансирование расходов на развитие и модернизацию улично-дорожной сети за счет средств дорожного фонда города Дудинки.

Мероприятие 2. Софинансирование мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда города Дудинки.

Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Мероприятие 1. Приобретение и установка дорожных знаков за счет средств дорожного фонда города Дудинки.

Мероприятие 2. Софинансирование расходов на приобретение и установку дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей за счет средств дорожного фонда города Дудинки.

Мероприятие 3. Софинансирование расходов на обустройство пешеходных переходов, приобретение и установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки на автодорогах местного значения за счет средств дорожного фонда города Дудинки:

– оборудование 8 пешеходных переходов дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 повышенной яркости (на желтом фоне) (приобретение и установка) и дорожной разметкой 1.14.1.

4. Механизм реализации МП

Реализация Программы осуществляется за счет бюджета муниципального образования «Город Дудинка», дорожного фонда города Дудинки, а также за счет привлечения средств из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Реализация мероприятий Программы осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере

закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятий Программы по строительству, реконструкции, содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог искусственных осуществляется сооружений на них соответствии классификацией работ, утвержденной Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402, а также в соответствии с методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), утвержденной Постановлением Госстроя России от 05.03.2004 № 15/1.

5. Ресурсное обеспечение МП

Общий объем финансирования Программы составит 102 228,07 тыс. рублей, из них:

```
в 2014 году – 34 939,87 тыс. рублей;
```

в 2015 году – 33 644,10 тыс. рублей;

в 2016 году – 33 644,10 тыс. рублей,

в том числе:

средства дорожного фонда города Дудинки – 4 298,46 тыс. рублей, из них:

в 2014 году – 1 386,60 тыс. рублей;

в 2015 году – 1 455,93 тыс. рублей;

в 2016 году – 1 455,93 тыс. рублей.

Источниками финансирования Программы являются бюджет муниципального образования «Город Дудинка», дорожный фонд города Дудинки.

Финансирование мероприятий программы за счет средств городского бюджета, дорожного фонда города Дудинки осуществляется в соответствии с правовыми актами Дудинского городского Совета депутатов.

Направления и объемы финансирования отражены в приложении № 1.

6. Целевые индикаторы результативности (показатели) МП

Оценка эффективности реализации Программы будет производиться на основе системы целевых количественных и качественных показателей Программы, которая обеспечит мониторинг реализации задач Программы и достижение поставленных целей, позволит своевременно вносить уточнения в Программу.

Реализация Программы позволит:

- сохранить или увеличить количество автобусных маршрутов;
- снизить долю вертолетных площадок, находящихся неудовлетворительном состоянии;
- снизить долю протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, и увеличить долю протяженности автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние;
 - снизить количество дорожно-транспортных происшествий,
 - обеспечить сохранность автомобильных дорог местного значения;

 оформить права на сооружения (дороги), в том числе на земельные участки под автомобильными дорогами местного значения.

Программа обеспечит начало поэтапного приведения сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров в состояние, соответствующее потребностям населения и экономики Администрации города Дудинки.

В рамках Программы планируется:

- предоставить субсидии на возмещение убытков при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом по городским маршрутам;
- провести ремонт вертолетной площадки в поселке Волочанка, а также при условии выделения средств из краевого бюджета в поселках Усть-Авам и Хантайское Озеро;
- привести в соответствие с нормативными требованиями 1,4 километра автомобильных дорог местного значения в рамках выполнения ремонта;
- установить 82 дорожных знака, установить дорожные знаки «Дети» на территориях, непосредственно прилегающих к образовательным учреждениям города, оборудовать 8 пешеходных переходов дорожными знаками 5.19.1 и 5.19.2 повышенной яркости (на желтом фоне) и дорожной разметкой 1.14.1;
 - снизить аварийность на автомобильных дорогах местного значения;
 - обеспечить сохранность автомобильных дорог местного значения;
- оформить правоустанавливающие документы на автомобильные дороги и земельные участки под автомобильными дорогами местного значения.

Значения целевых индикаторов приведены в приложении № 2.

Приложение № 1 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы муниципального образования «Город Дудинка» на 2014–2016 годы»

Направления и объемы финансирования муниципальной программы

Единица измерения: тысячи рублей

	1				КЫ	К			2	014	год			2	015	год					год	
	Наименование	Наименование			F		Общий	Объем (рин	анси	иров	ания <*>	Объем	фин	анс	ирог	зания <*>	Объем	фин	анс	иров	ания <*>
№ п/п	подпрограммы, задачи, основных мероприятий МП	главного распорядителя средств	Γ PBC	Раздел	Подраздел	ЦСР	объем финанси- рования	МБ	КБ	ФБ	ПУ	Итого	МБ	КБ	ФБ	ПУ	Итого	МБ	КБ	ФБ	ПУ	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8= 13+18+23	9	10	11	12	13= 9+10+11+12	14	15	16	17	18= 14+15+16+17	19	20	21		23= 19+20+21+22
1.	Программа «Развитие транспортной системы муниципального образования «Город Дудинка»	Администрация города Дудинки	411	04	X	X	102228,07	34939,87				34939,87	33644,10				33644,10	33644,10)			33644,10
1.1	Задача 1. Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов муниципального образования	Администрация города Дудинки	411	04	08	X	97929,61	33553,27				33553,27	32188,17				32188,17	32188,17	7			32188,17
	Мероприятие 1. Осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Администрация города Дудинки	411	04	08	0108804	95031,74	30655,40				30655,40	32188,17				32188,17	32188,17	,			32188,17
1.1.2	Мероприятие 2. Ремонт и содержание вертолетных площадок	Администрация города Дудинки	411	04	08	0108112	2897,87	2897,87				2897,87										
1.2	Задача 2. Обеспечение сохранности и развития существующей сети автомобильных дорог общего пользования	Администрация города Дудинки	411	04	09	X	3464,78	1130,50				1130,50	1142,34				1142,34	1191,94				1191,94

	муниципального											1				
	образования.															
1.2.1	Мероприятие 1. Софинансирование расходов на развитие и модернизацию уличнодорожной сети за счет средств дорожного фонда города Дудинки	Администрация города Дудинки	411	04	09	0108114	3346,03	1090,93		1090,93	1102,75		1102,75	1152,35		1152,35
1.2.2	Мероприятие 2. Софинансирование мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования за счет средств дорожного фонда города Дудинки	Администрация города Дудинки		04	09	0108113	118,75	39,57		39,57	39,59		39,59	39,59		39,59
	Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения.	Администрация города Дудинки	411	04	09	X	833,68	256,10		256,10	313,59		313,59	263,99		263,99
1.3.1	Мероприятие 1. Приобретение и установка дорожных знаков за счет средств дорожного фонда города Дудинки	Администрация города Дудинки	411	04	09	0108115	779,40	251,42		251,42	263,99		263,99	263,99		263,99
1.3.2	Мероприятие 2. Софинансирование расходов на приобретение и установку дорожных знаков на участках автодорог местного значения вблизи детского учреждения (школы), на проезжей части которых возможно появление детей за счет средств дорожного фонда	Администрация города Дудинки	411	04	09	0108116	4,68	4,68		4,68						
1.3.3	Мероприятие 3. Софинансирование расходов на обустройство пешеходных переходов, приобретение и установка дорожных знаков и нанесение дорожной	Администрация города Дудинки	411	04	09	0108117	49,60				49,60		49,60			

разметки на автодорогах местного значения за счет средств дорожного фонда города Дудинки												
Финансирование за счет дорожного фонда города Дудинки			4298,46	1386,60		1386,60	1455,93		1455,93	1455,93		1455,93

Примечания: МБ – средства местного бюджета; КБ – средства краевого бюджета, ФБ – средства федерального бюджета, ПУ – платные услуги; <*> в случае наличия других источников финансирования необходимо добавить столбцы для полного отражения объемов финансирования, при отсутствии показателей в одном из столбцов, эти столбцы могут не присутствовать в таблице.

Приложение № 2 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы муниципального образования «Город Дудинка» на 2014–2016 годы»

Целевые индикаторы результативности муниципальной программы

№ п/п	Цели, индикаторы результативности	Ед. изм.	резу	льтаті пери	чения ивност иод (те следун	ти МП жущиі	за отч й и два	етный	инд резул по	начени цикато ьтатив период	ров ности цам	Уд. вес индикатора в МП (подпрограмме)	Динамика индикатора	Формула расчета индикатора	Мероприятия, влияющие на значение индикатора
					1					изации					(номер п. п.)
			20			12		013		2015	2016				
-			план	факт	план	факт	план	оценка		План					
1.	Программа «Развитие транспортной системы муниципального образования «Город Дудинка» на 2014—2016 годы»											1			
1.1.	Задача 1. Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов муниципального образования														
1.1.1.	Обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории города Дудинки (сохранение или увеличение количества автобусных маршрутов)	маршру- тов	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0,2	положительная	Разница между количеством автобусных маршрутов в отчетном и предыдущем году	п.1.1.1

1.1.2.	Снижение доли вертолетных площадок находящихся неудовлетворительном состоянии	%	100	100	100	100	100	100	75	50	25	0,2	отрицательная	Количество вертолетных площадок находящихся в неудовлетворительном состоянии/общее количество вертолетных площадок *100	п.1.1.2
1.2.	Задача 2. Обеспечение сохранности и развития существующей сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования.														
1.2.1.	Сохранение или увеличение протяженности автомобильных дорог	КМ	30,8	30,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	0,2	положительная	Разница между протяженностью автомобильных дорог в отчетном и предыдущем году	п.1.2
1.2.2.	Снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	%	98,3	98,3	95,6	95,6	94,1	94,1	92,6	91,3	89,3	0,2	отрицательная	Протяженность автодорог в неудовлетворительном состоянии/общую протяженность *100	п.1.2.1
1.3.	Задача 3. Обеспечение безопасности дорожного движения.														
1.3.1.	Снижение количества дорожно- транспортных происшествий	ШТ.	197	197	170	170	167	167	165	160	155	0,2	отрицательная	Разница между ДТП в отчетном и предыдущем году	п.1.3