



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ДУДИНКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.01.2015

№ 01

О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Дудинка»

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Администрация города Дудинки

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Правила возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее – Правила) согласно приложению № 1.

2. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Дудинка» в соответствии с показателями согласно приложению № 2.

3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и вступает в силу с 1 января 2015 года.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Руководителя Администрации города Дудинки Квасову Я. И.

**Руководитель Администрации
города Дудинки**

С. М. Батыль

**Правила
возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами,
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок возмещения владельцами транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Дудинка» (далее соответственно – транспортные средства, автомобильные дороги), вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, а также порядок определения размера такого вреда.

В целях настоящих Правил под транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, понимается транспортное средство, в том числе специализированное и специальное транспортное средство, или комбинация транспортных средств (автопоезд), масса которого с грузом или без груза превышает допустимые массы транспортных средств и (или) допустимые осевые нагрузки, установленные:

– Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;

– решением о временном ограничении движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

– запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства».

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее – вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется комитетом жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Дудинки (далее – комитет ЖКХ) в отношении участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут движения транспортного средства.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер платы в счет возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства органом, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

5. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов и рассчитывается в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном статьей 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», значений:

- допустимой массы транспортного средства;
- допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог местного значения;

в) протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;

г) базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$P_p = [P_{\text{пм}} + (P_{\text{пом1}} + P_{\text{пом2}} + \dots + P_{\text{помі}})] \times S \times T_{\text{тг}},$$

где:

P_p – размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$P_{\text{пм}}$ – размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

$P_{\text{пом1}}, P_{\text{пом2}}, \dots, P_{\text{помі}}$ – размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный соответственно для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

i – количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

S – протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{\text{тг}}$ – базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$T_{\text{тг}} = T_{\text{пт}} \times I_{\text{тг}},$$

где:

$T_{\text{пр}}$ – базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008} = 1$);

$I_{\text{т}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход местного бюджета.

9. В случае излишней оплаты (взыскании) платежей в счет возмещения вреда, плательщик обращается в комитет ЖКХ с заявлением о возврате указанных средств. В заявлении указываются сумма и расчет платы, подлежащей возврату, с обоснованием причин возврата и реквизиты для оплаты.

10. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей либо об отказе в возврате принимается комитетом ЖКХ в течение 7 дней с момента получения заявления. Плательщику отказывается в возврате излишне уплаченных платежей в случае не подтверждения факта излишней оплаты.

11. В случае принятия решения об отказе в возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей комитет ЖКХ в течение 3 рабочих дней с момента принятия решения об отказе направляет плательщику уведомление об отказе в возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей.

12. Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Российской Федерации.

Показатели размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования «Город Дудинка»

1. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения вследствие превышения допустимой массы транспортного средства:

Превышение допустимой массы (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 10	2 268,86
Свыше 10 до 20	2 594,59
Свыше 20 до 30	2 920,32
Свыше 30 до 40	3 245,63
Свыше 40 до 50	3 571,36
Свыше 50 до 60	3 897,09
Свыше 60	*

* Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства РФ от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации».

2. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства:

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда, рассчитанный на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 10 тонн/ось (рублей на 100 км)	Размер вреда, рассчитанный на нормативную (расчетную) осевую нагрузку 11,5 тонн/ось (рублей на 100 км)
До 10	1 963	849

Свыше 10 до 20	3 139	1 230
Свыше 20 до 30	5 021	1 839
Свыше 30 до 40	7 587	2 671
Свыше 40 до 50	10 821	3 719
Свыше 50 до 60	14 711	4 979
Свыше 60	*	*

* Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства РФ от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации».

3. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в пункте 2, увеличиваются в 2,9 раза.

4. Предельные значения полной массы и осевых масс автотранспортных средств определяются в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

5. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам местного значения, при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения равен 0, но с обязательным получением специальных разрешений.