



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ДУДИНКИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.04.2015

№ 19

#### **Об осуществлении автомобильных перевозок в особых метеорологических условиях на территории города Дудинки**

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения чрезвычайных ситуаций, руководствуясь Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», Администрация города Дудинки

#### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Гражданам, организациям, осуществляющим автомобильные перевозки, связанные с эксплуатацией подвижного состава на территории города Дудинки:

1.1. Обеспечивать строгое выполнение Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденных Приказом Минавтотранса РСФСР от 09.12.1970 № 19, и Руководства по временному прекращению движения автобусов в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий, утвержденного Департаментом АТ Минтранса РФ 16.01.1995 (далее – нормативные документы).

1.2. Определить порядок работы транспортных средств в особых метеорологических условиях, назначить ответственных лиц за обеспечение мер безопасности и организацию безаварийной работы транспорта.

1.3. В период действия специальных оповещений производить выпуск на линию автотранспортных средств в порядке, установленном Постановлением Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района от 11.11.2014 № 833 «О мерах по обеспечению безопасности движения автотранспорта и организации эвакуации людей на территории Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района в особых метеорологических условиях».

1.4. В снежный период выпускать на линию автотранспорт только по производственной необходимости и только подготовленный к работе в зимний период (наличие средств буксировки, теплой спецодежды и обуви у водителей).

1.5. Обеспечивать заправку автомобилей, автобусов необходимым количеством автомобильного топлива.

1.6. Обеспечить своевременное оповещение пассажиров о времени выхода или задержки движения транспорта.

1.7. Обеспечить на автомобиле, автобусе наличие, обслуживание и постоянную работоспособность средств связи.

1.8. Во время работы специальных формирований обеспечивать выделение специализированной техники и персонала для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ в соответствии с планами мероприятий, утвержденными уполномоченными органами местного самоуправления города Дудинки, Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района по вопросам предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

1.9. Обеспечивать своевременное доведение информации до Администрации города Дудинки, Управления по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района о сложившейся дорожной обстановке, происшествиях для принятия решения о закрытии автодороги Дудинка – Алыкель, организации спасательных мероприятий, об оказании медицинской помощи.

2. Установить, что движение автобусов по маршруту регулярных перевозок в соответствии с нормативными документами может прекращаться полностью:

2.1. В туман, метель, ливневые осадки, пыльную бурю, при видимости из кабины автобуса в светлое или темное время суток (при дальнем свете фар на уровне 2,0 м от дорожного полотна) менее 25 метров. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя, распознавания объектов на дороге (встречные и попутные транспортные средства, пешеходы и т. д.) из движущегося автобуса.

2.2. По мокрой или покрытой снегом автодороге, когда водитель четко не видит ее границ.

2.3. Для автобусов малого класса – при скорости ветра более 30 м/с.

2.4. При наличии на маршруте участков дороги с гололедицей или снежным накатом, если скорость ветра более 15 м/с.

2.5. При образовании гололедицы или снежного наката:

- на протяженных участках дорог (более 1 км на городских маршрутах);
- на участках с уклоном 4% и более.

2.6. В случаях снежных заносов, которые препятствуют или сильно затрудняют передвижение автотранспорта.

2.7. В случае других опасных и стихийных гидрометеорологических явлений, когда возникают условия, угрожающие безопасности перевозки пассажиров.

3. Во всех случаях, когда дорожно-климатические условия отличаются от указанных в настоящем постановлении, но, по мнению руководителя предприятия, могут представлять повышенную опасность для безопасной перевозки пассажиров, им принимается решение об изменении действующего графика движения и осуществления перевозки со скоростями, обеспечивающими ее безопасность.

4. Директору МУП «Пассажиравтотранс» Батурину О. В.:

4.1. При возникновении реальной опасности для движения автотранспорта на автобусных маршрутах прекращать движение автобусов по маршруту регулярных перевозок и немедленно оповещать об этом ОГИБДД отдела МВД России по

Таймырскому Долгано-Ненецкому муниципальному району, соответствующие организации, отвечающие за содержание и эксплуатацию улично-дорожной сети, Администрацию города Дудинки.

4.2. Обо всех случаях задержки рейсов, их отмены извещать оперативного дежурного управления по делам ГО и ЧС Администрации Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, главного эксперта по вопросам ГО и ЧС Администрации города.

4.3. Ежегодно проводить дополнительный инструктаж водителей о следующем алгоритме действий в случаях, когда в процессе движения автобусов по маршруту регулярных перевозок метеорологические или дорожные условия внезапно изменились до уровня, при которых запрещается движение автобусов:

– при внезапном возникновении указанных условий водитель обязан остановить автобус в безопасном месте (съезде, площадке отдыха и т. д.), используя для этого при необходимости помощь пассажиров или других лиц, до появления возможности дальнейшего движения автобуса (улучшения погодных условий, обработки проезжей части противогололедными средствами). При остановке водитель обязан принять меры по предотвращению наезда на автобус других транспортных средств;

– в случаях, когда водитель в опасных и стихийных метеорологических условиях принимает решение о продолжении движения автобуса по маршруту, он должен обеспечить его безопасность всеми имеющимися в его распоряжении способами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, помощь пассажиров и т. д.);

– если задержка в движении автобуса на автодороге носит длительный характер, а движение в обратном направлении недопустимо по внезапно возникшим условиям, водитель должен доставить пассажиров к ближайшему административно-бытовому корпусу, автовокзалу и т. д., где имеются условия для отдыха и питания.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Руководителя Администрации города Квасову Я. И. и главного эксперта по вопросам ГО и ЧС Администрации города Дьяченко А. М. в соответствии с их компетенцией.

6. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

**Руководитель Администрации  
города Дудинки**

**С. М. Батыль**