



## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ДУДИНКИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.08.2018

№ 84

#### **Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Город Дудинка» на 2019–2022 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Администрация города Дудинки

#### ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Город Дудинка» на 2019–2022 годы».
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава города Дудинки

Ю. В. Гурин

Приложение  
к постановлению Администрации  
города Дудинки  
от 24.08.2018 № 84

Администрация города Дудинки

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения**  
**в муниципальном образовании «Город Дудинка» на 2019–2022 годы»**

Дудинка, 2018

1. Паспорт муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Город Дудинка» на 2019–2022 годы» (далее – Программа)

Муниципальное образование «Город Дудинка»

Наименование Программы	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Город Дудинка» на 2019–2022 годы
Основание для принятия решения о разработке Программы	На основании перечня поручений Президента Российской Федерации от 14.03.2016 № Пр-637ГС и распоряжения Губернатора Красноярского края от 01.07.2016 № 348-рг
Ответственный исполнитель (координатор) Программы	Глава города Дудинки
Исполнители Программы	Администрация города Дудинки
Цели Программы	Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий.
Задачи Программы	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; снижение детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганда безопасности дорожного движения.
Срок реализации Программы	2019–2022 годы
Объемы и источники финансирования с разбивкой по годам реализации Программы	Общий объем средств, необходимых для реализации муниципальной программы, составляет 72,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 18,0 тыс. рублей; 2020 год – 18,0 тыс. рублей; 2021 год – 18,0 тыс. рублей; 2022 год – 18,0 тыс. рублей. Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год. Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства краевого и районного бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

Ожидаемые конечные результаты Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– сокращение к 2022 году количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>– снижение к 2022 году количества дорожно-транспортных происшествий.</li> </ul>
---	---

## 2. Характеристика проблемы

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Дудинка», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Главную и самую важную роль играет ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом. Данная проблема была и остаётся очень тревожной. Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует, что дети нередко оказываются в аварийных ситуациях. Причиной многих ДТП чаще всего становятся сами дети. Приводят к этому незнание элементарных основ Правил дорожного движения и безучастное отношение взрослых.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок общественным транспортом, увеличение перевозок личным транспортом, как на автомобилях, так и на снегоходах;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобильного транспорта и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- недисциплинированность и нарушение правил движения другими участниками движения (пешеходы, велосипедисты, дети и т. д.).

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

### 3. Основные цели и задачи Программы

Основной целью Программы является сокращение количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

#### 4. Перечень мероприятий Программы

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в городе и повысить уровень правового сознания (приложение к Программе).

##### 4.1. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования «Город Дудинка», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2019–2022 годах составляет 72,0 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

#### 5. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет Администрация города Дудинки. Реализация и контроль над выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение – в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с постановлением Администрации города Дудинки.

#### 6. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля над движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории муниципального образования «Город Дудинка», обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

Приложение  
к муниципальной программе «Формирование  
законопослушного поведения участников  
дорожного движения в муниципальном  
образовании «Город Дудинка» на 2019–2022 годы»

**Перечень мероприятий и объем финансирования муниципальной программы «Формирование  
законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании «Город Дудинка»  
на 2019–2022 годы» на территории муниципального образования «Город Дудинка»**

(тыс. рублей)

№ п/п	Мероприятия	Источник финансирования	Общий объем финанси- рования	Объем финансирования по годам			
				2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения (1 памятка 5,00 рублей)	Источники финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год	16,0	4,0	4,0	4,0	4,0
2	Организация в библиотеке, школе, детском саду презентаций с использованием интерактивной доски на тему безопасности дорожного движения (7 школ и 8 детских садов)		–	–	–	–	–
3	Организация и проведение в образовательных учреждениях поселков занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения		16,0	4,0	4,0	4,0	4,0
4	Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (призы и сувениры о БДД)		20,0	5,0	5,0	5,0	5,0
5	Изготовление и установка макетов детей, планирующих переходить проезжую часть вблизи мест массового пребывания детей		20,0	5,0	5,0	5,0	5,0
	Всего по Программе		72,0	18,0	18,0	18,0	18,0