



ГОРОД ДУДИНКА
ДУДИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
Р Е Ш Е Н И Е

21.06.2019

№ 02-0052

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Город Dudinka»

Опубликовано в печатном издании «Вестник нормативных правовых актов города Дудинки» от 24 июня 2019 года № 18 (95)

Руководствуясь статьями 8 и 29.4 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, статьей 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Дудинки, Городской Совет решил:

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования Муниципального образования «Город Дудинка», утвержденные Решением Городского Совета от 29 сентября 2016 года № 08-0260, следующие изменения:

1) в наименовании таблицы 7 слова «СНиП 2.04.02-84*» заменить словами «СП 31.13330.2012»;

2) в наименовании таблицы 11 слова «СНиП 2.04.03-85 «Канализация. Наружные сети и сооружения и норм водопотребления» заменить словами «СП 32.13330.2012 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения»;

3) в главе 9 «Нормативы обеспеченности услугами дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов»:

в первом абзаце раздела «Техническая классификация автомобильных дорог (внешние автомобильные дороги общей сети, проходящие по территории населенного пункта) и основные параметры» слова «СНиП 2.05.02-85*» заменить словами «СП 34.13330.2012»;

во втором абзаце раздела «Плотность автомобильных дорог общей сети» слова «СНиП 2.05.02-85*» заменить словами «СП 34.13330.2012»;

4) в таблице 21 в строке 1.2 графы «Нормативная ссылка» слова «СНиП 2.07.01-89* п.6.9» заменить словами «СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;

5) таблицу 22 изложить в следующей редакции:

Таблица 22

Обеспеченность автомобильных дорог объектами дорожного сервиса

№ п.п	Определяемый норматив			ед. изм.	Нормативная ссылка	Показатель	
1.1	Расстояние между стоянками автомобилей вблизи сооружений дорожной, автотранспортной службы и постов ГИБДД:	для кратко-временного отдыха:	на дорогах I–II категорий;	км	Методические рекомендации по размещению и проектированию площадок для стоянок автомобилей п.10	10–15	
			на дорогах III категории			20–30	
		для длительного отдыха на дорогах I–III категорий				30–60	
	Минимальная вместимость площадок отдыха:	для кратковременного отдыха;		автомо-билей		5	
		для длительного отдыха;				10	
на подходах магистральных дорог I–II категорий к крупным городам		80					
1.2	Удаление площадок от кромок основных полос движения дорог:	I–III категорий		м	Методические рекомендации по размещению и проектированию площадок для стоянок автомобилей п.16	25	
		IV–V категорий				15	
1.3	Размеры стояночной	при продольном размещении автомобилей		м	Методические рекомендации	п.20	7,5 × 3
	полосы на 1 автомобиль:	при поперечном:	для легковых автомобилей;		по размещению и проектированию площадок для стоянок автомобилей	п.21	2,5 × 5
			для грузовых				3,5 × 7
1.4	Расстояние между остановками:		для категории I–III в курортных районах	км	СП 34.13330.2012 п.11.6	3	
						1,5	
1.5	Мощность АЗС от интенсивности движения:		Св. 1000 до 2000	запра-вок в сутки	СП 34.13330.2012 п.11.9	250	
			» 2000 » 3000			500	
			» 3000 » 5000			750	
			» 5000 » 7000			750	
			» 7000 » 20 000			1000	
			Св. 20 000			1000	
						30–40	
	Расстояние между АЗС от интенсивности движения:		Св. 1000 до 2001	км		40–50	
			» 2000 » 3001			40–50	
			» 3000 » 5001			50–60	
			» 5000 » 7001			40–50	
			» 7000 » 20 001			20–25	
			Св. 20 001				
1.6	Мощность СТО в зависимости от расстояния между ними:	80 км при интенсивности движения	1000 ед./сут.	пост	СП 34.13330.2012 п.11.10	1	
			2000			1	
			3000			2	
			4000			3	
						2	
			6000			2	
			8000			2	

			10 000			3	
			15 000			5	
			20 000			5	
			30 000			8	
		100 км при интенсивности движения	1000 ед./сут.			1	
			2000			2	
			3000			2	
			4000			3	
			6000			2	
			8000			3	
			10 000			3	
			15 000			5	
			20 000			5	
			30 000			8	
			150 км при интенсивности движения			1000 ед./сут.	1
						2000	2
						3000	3
						4000	—
						2	
		6000				3	
		8000				3	
		10 000				3	
		15 000				5	
		20 000				8	
		30 000				по расчету	
		200 км при интенсивности движения				1000 ед./сут.	2
			2000			3	
			3000			3	
			4000			—	
			6000			2	
			6000			3	
			8000			3	
			10 000			5	
			15 000			8	
			20 000			по расчету	
			30 000			по расчету	
			250 км при интенсивности движения			1000 ед./сут.	3
		2000				3	
		3000				5	
		4000				—	
		6000				3	
		6000				3	
		8000				5	
		10 000				5	
		15 000				8	
		20 000				по расчету	
		30 000				по расчету	
		1.7				Наибольшее расстояние между мотелями и кемпингами	

6) в таблице 24 в строке 1 графы «Нормативная ссылка» слова «СНиП 2.07.01-89* п.6.2» заменить словами «СП 42.13330.2011 п. 11.2»;

7) в одиннадцатом абзаце раздела «Инженерные сети» главы 22 «Нормативы градостроительного проектирования размещения объектов инженерной инфраструктуры» слова «СНиП 2.05.13-90 "Нефтепродук-

топроводы, прокладываемые на территории городов и населенных пунктов"» заменить словами «СП 125.13330.2012. Свод правил. Нефтепродуктопроводы, прокладываемые на территории городов и других населенных пунктов. Актуализированная редакция СНиП 2.05.13-90».

2. Настоящее Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Городского Совета

С. В. Бородин

Глава города Дудинки

Ю. В. Гурин